

Infrastruktur i Hovedstaden

Vækst og udvikling kræver investeringer i hovedstadsområdets infrastruktur

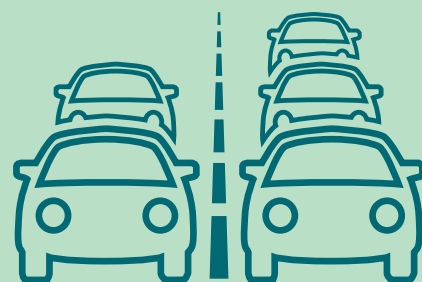
20%

vækst i daglige ture fra 2015 til 2035

Trafikale udfordringer

Væksten i indbyggere og arbejdspladser betyder, at der skal håndteres 20 % flere rejser i 2035. Det lægger et pres på hele trafiksystemet. I 2015 spildte bilisterne i hovedstadsområdet 16,7 mio. timer i trafikken på grund af trængsel. Prognoserne forudser en fordobling til 33,4 mio. timer i 2035.

Passagerforsinkelser for busser i hovedstadsområdet var 23.400 timer pr. dag i 2018. Det er en stigning på mere end 8 pct. ift. 2010. Samtidig er problemerne med støjplagede boliger i hovedstadsregionen forsat stort.



16,7 mio

timer i bilkø i 2015

33,4 mio

timer i bilkø i 2035

Sammenhængende mobilitet i Hovedstaden

Der er brug for at investere massivt i infrastruktur, så hovedstadsområdet kommer til at hænge bedre sammen, og for at reducere trængslen, støjen og CO₂-udslippet. Hovedstadens 29 kommuner og region er enige om at fremme investeringer i den sammenhængende mobilitet, og peger på 7 + 3 prioriterede infrastrukturprojekter. De vil matche både geografien og den demografiske udvikling. Derudover ser kommunerne og parterne i Greater Copenhagen yderligere på supplerende værktøjer, der i forskellig grad kan understøtte fremkommelighed og mindske kapacitetspresset, f.eks. gennem udnyttelse af digitale muligheder.

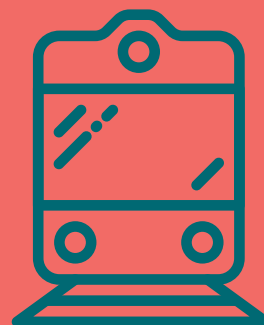
Styrket kollektiv trafik

Kollektiv transport skal være førstevalg for flest mulige pendlere, så mobiliteten i hovedstaden kan fungere effektivt både i dag og i fremtiden. Og være mest mulig klimavenlig.

Grøn omstilling

For at nå klimalovens ambitiøse mål om 70 % reduktion af drivhusgasser i 2030, kræver det bl.a. at transporten gennemfører en større omstilling.

Derfor er det nødvendigt at investere i forbedret infrastruktur for grøn mobilitet og kollektiv trafik. Projekterne søger efter bæredygtige, klimavenlige løsninger inden for hver deres kategori.



Hovedstadsområdets prioriterede infrastrukturprojekter:

- Styrker en sammenhængende hovedstad og et integreret arbejdsmarked
- Mindsker trængsel og søger bæredygtige, klimavenlige løsninger
- Sikrer, at hovedstaden forsat er et godt sted at bo, leve og drive virksomhed

Hovedstadsområdet's fælles infrastrukturprioriteter

Kommuner og region i hovedstadsområdet er enige om følgende 7+3 prioriterede infrastrukturprojekter, der skal mindske trængsel og styrke mobiliteten:

Projekt	Status i Infrastrukturplan 2035
Færdiggørelse af hhv. Hillerød- og Frederikssundsmotorvejene	Finansiering af anlæg
Forbedringer af Kystbanen	Finansiering af strategisk analyse af metrodrift på Kystbanen
Ring 5 Syd – motorvejsforbindelse fra Frederikssundsvej til Køge	Ikke omfattet
Automatisering af S-tog	Finansiering af hastighedsopgraderinger på S-togsnettet
Letbane fra Gladsaxe til Nørrebro	Finansiering af analyse af letbane/BRT
Østlig Ringvej – sænketunneløsning øst om Prøvestenen til lufthavnen	Finansiering af Beslutningsgrundlag (VVM)
Direkte togforbindelse fra Roskilde til Kastrup Lufthavn	Finansiering af fjern- og regionaltogsperroner på Glostrup Station samt overhalingsspor til godstog ved Kalvebod
+	
Ombygning af Hillerød Station	Finansiering af anlæg
Forlængelse af metroen fra Ny Ellebjerg til Hvidovre Hospital og Rødovre Centrum, samt forlængelse fra Ny Ellebjerg til Bispebjerg	Ikke omfattet
Forlænge S-banen fra Farum til Hillerød	Finansiering af forundersøgelse

